

日常点検(運行前点検)はお済みですか？

平成7年より運行前点検が廃止され、日常点検が新たに義務づけられました。

思わぬトラブルにあったり余分な出費をしないためにも、運転前には下記の項目に従って日常点検を行ない、常に自動車の安全を確保するように心がけましょう。

1. 車まわりの点検

タイヤの点検

| | | |
|---|---------------|------------------|
| 1 | 空気圧 | 接地部のたわみ状態は適切ですか？ |
| 2 | タイヤに損傷はないか | 釘などが刺さっていませんか？ |
| 3 | タイヤが片減りしていないか | 平均的に減っていますか？ |
| 4 | 溝は十分にあるか | スリップサインは出ていませんか？ |

灯火系の点検

| | | |
|---|---------------|-----------------|
| 1 | ランプ類の点灯点滅は正常か | 明るさ・向きは適切ですか？ |
| 2 | レンズに汚れや損傷はないか | 確実に取りつけられていますか？ |

2. ボンネット内の点検

| | | |
|---|----------------|--|
| 1 | ブレーキ・クラッチオイルの量 | 液量がMAXとMINの間にありますか？ |
| 2 | バッテリー液の量 | 液量がUpperとLowerの間にありますか？ |
| 3 | エンジンオイルの量 | エンジンを止めた状態でオイルレベルゲージがHとLの間にありますか？ 汚れはありませんか？ |
| 4 | ラジエターの冷却液の量 | 液量がMAXとMINの間にありますか？ |
| 5 | ウィンドウォッシャー液の量 | タンク内の液量は十分ですか？ |

3. シートに座っての点検

| | | |
|---|------------------|------------------------|
| 1 | ブレーキペダルの踏みしろは適切か | 踏み込んだ時に異常はありませんか？ |
| 2 | サイドブレーキの引きしろは適切か | 引きしろが多すぎたり少なすぎたりしませんか？ |
| 3 | バックミラーの位置は適切か | 十分に後方や側面が確認できますか？ |
| 4 | ワイパーは作動するか | 拭き残しや異音はしませんか？ |

4. エンジンをかけての点検

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| 1 | エンジンは速やかに作動するか | 異音なく、円滑に始動しますか？ |
| 2 | エンジンをかけたら警告灯は消えるか | 正しく警告灯は消えますか？ |
| 3 | アイドリングは安定しているか | 回転にムラはありませんか？ |
| 4 | 加速は滑らかに回転するか | 低速および加速の状態は適切ですか？ |

点検の結果異常が認められましたら、すみやかに点検整備を受けるようにしてください。